

办理结果：解决或采纳

公开属性：主动公开·全文

上海市杨浦区人民政府办公室

杨府办〔2021〕24号

上海市杨浦区人民政府办公室 关于对市政协第十三届四次会议 第0066号提案的再次答复（跟踪办理情况）

陈新、徐雷、孙小丰等委员：

你们提出的“关于优化邯郸路非机动车道设置，改善非机动车和行人通行状况”的提案收悉，在上次答复时列为“列入计划拟解决”，经进一步跟踪办理，现将办理进展情况答复如下：

一、背景情况

中环线工程由市级部门统一规划设计并实施建设，其地面（投影）道路定位为机动车专用道。复旦大学正门附近道路采取下沉式隧道方式，剩余地面辅道宽度过窄，无法满足非机动车道设置条件。出于出行安全考量，中环线地面（投影）道路采取禁止非

机动车通行的方案，由于相应的非机动车绕行路网未能形成，该路段给市民通行带来诸多不便，非机动车占用机动车道或人行道通行的情况时有发生，存在较大安全隐患。

区委、区政府一直高度重视中环线地面（投影）道路缺少非机动车道这一历史遗留问题。2018年，在区建管委（交通委）牵头下，利用本区中环线军工路地面（投影）道路（翔殷路一周家嘴路）两侧人行道较宽的有利条件，通过“人非共板”的形式，试点增辟了非机动车道，部分缓解了非机动车通行矛盾。今年，区委副书记、区长薛侃将“优化邯郸路机动车道改造”作为“我为群众办实事”党史学习教育的重要项目，带队实地调研复旦大学慢行交通系统改善工作，要求坚持人民至上理念，准确把握各类诉求，充分发挥区校联动优势，把实事办到居民群众和广大师生的心坎里。杨浦区公安分局也多次会同区建管委、市公安局交警总队路设处和城市交通设计院等单位开展专题研究，在前期多次实地踏勘、全面征求意见的基础上，围绕复旦大学师生出行需求和周边交通实际，研究制定了“邯郸路慢行系统更新”项目总体设计方案，进一步构建连续完整的慢行交通网络。

二、具体实践

“邯郸路慢行系统更新”项目的推进，既是将党史教育学习成果转化为解决人民群众急难愁问题的实际行动，也是把“三区联动”理念转化为“服务高校就是服务杨浦”的务实举措和对政协提案、社会关切的积极回应。该改造方案在明确邯郸路（国权

路—国顺路）复旦大学正门处禁止非机动车通行，且共享单车、快递外卖禁止从复旦大学正门进出的基础上，重点从以下三个方面进行优化：

1. 关于邯郸路国权路路口工程性改造。该路口原先仅西侧设置有可供行人穿越邯郸路的人行横道线，东侧未设置行人及非机动车过街设施。此次改造主要是对局部绿化带进行改造，在路口东侧增设1组行人过街提示系统，并对路口原有交通信号灯、交通标志标线及导流岛进行优化，明确路口范围内行人与非机动车的通行路权，提升路口的通行效率和安全性。

2. 关于邯郸路（国年路—国顺路）辅道通行功能定位。邯郸路（国年路—国顺路）辅道连接国年路与国顺路，平行且独立于邯郸路主道之外，但该路段主道禁止非机动车通行，辅道禁止机动车通行。从道路实际看，该段辅道非机动车有双向通行需求，但在能否通行、如何通行等功能定位上较为模糊。此次改造将该段辅道设置为双向非机动车车道，明确了通行原则，并设置安全隔离设施，最大限度改善了复旦师生和周边群众慢行出行环境。

3. 关于邯郸路国顺路路口交通组织优化。该路口的改造主要是对局部绿化带进行拆除，扩宽行人及非机动车通行区域，增设非机动车骑行专用车道，并专门制定路口非机动车通行原则，更好地承接由邯郸路（国年路—国顺路）辅道改造后带来的非机动车通行需求，形成良好循环。

三、下一步工作

一是秉持“以人为本、路尽其用”的理念，持续关注机动车通行与慢行交通需求的发展变化和统筹协调，积极会同市局交警总队、区建管委、复旦大学等单位，对周边的交通组织进行进一步论证和优化。二是结合“动态隐患清零”专项工作，密切掌握邯郸路沿线道路交通实际情况，强化交通分析研判，针对交通流量、交通事故、市民信访、人大提案等渠道反映出的交通问题，第一时间予以整改完善，全力以赴提高沿线市民群众出行的安全性和便捷性。三是结合《上海市非机动车安全管理条例》，加强对复旦大学师生及周边小区居民、企事业单位员工的交通安全宣传，积极引导市民群众尊法守法、文明出行。同时，在日常管理中做到执勤执法文明规范、释法说理准确充分，努力实现政治效果、法律效果、社会效果的统一。

感谢你们对杨浦道路出行工作的关心和支持！

上海市杨浦区人民政府办公室

2021年9月14日

承办单位通讯地址：平凉路2049号

邮政编码：200090

联系人：陈超泽

电话：22170690